Model ruchu pojazdów bazuje na równaniu różniczkowym opisującym przepływ cieczy i gazów. Po raz pierwszy został on sformułowany w [2] przez M.J. Lighhill’a i G.B. Whitham’a.

Gdzie:

[1] Numerical Simulation of Tra\_c Flow

via Fluid Dynamics Approach

Erwin B. Setiawan, D. Tarwidi, and Rian F. Umbara

[2] M.J. Lighthill and G.B. Whitham, On Kinematic Waves. I: Flood Move-

ment in Long Rivers, On Kinematic Waves. II: A Theory of Tra\_c Flow

on Long Crowded Roads, Proc. Royal Soc. A, 229 (1955), 281{345.

http://dx.doi.org/10.1098/rspa.1955.0088

http://dx.doi.org/10.1098/rspa.1955.0089